

Puck, 14 lipca 2026 r.

Szanowny Panie
Łukasz Korthals
Radny Gminy Puck

W odpowiedzi na interpelację z dnia 3 lipca 2026 r. (wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 03.07.2026 r.) cyt.: „(...) w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Zachodniej w miejscowości Polczyno Bis oraz braku podjęcia działań po złożonym wniosku mieszkańców” informujemy, że:

Ad 1 Przeprowadzona została wstępna analiza wniosku mieszkańców. Ustalono, że przedmiotowa droga znajduje się na terenie osiedla Swarzewskiego, na którego wszystkich drogach dojazdowych obowiązuje już strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h wprowadzone znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

Jednocześnie przy wjazdach do strefy zastosowano oznakowanie informujące o występowaniu skrzyżowań równorzędnych, którego celem jest **uspokojenie ruchu oraz zwiększenie ostrożności kierujących poruszających się po całym obszarze osiedla**.

Należy podkreślić, iż zasada skrzyżowań równorzędnych obowiązująca w strefie nie dotyczy włączania się do ruchu z dróg gruntowych na drogę o nawierzchni utwardzonej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego kierujący pojazdem wyjeżdżającym z drogi gruntowej zobowiązany jest do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się drogą utwardzoną.

Z przeprowadzonych obserwacji oraz zgłoszeń mieszkańców wynika, że problem występujący na ul. Zachodniej nie wynika z braku odpowiedniego oznakowania, lecz przede wszystkim z nieprzestrzegania przez część kierowców obowiązującego już ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Wprowadzenie kolejnych znaków B-33 na ul. Zachodniej nie spowoduje istotnej poprawy sytuacji, ponieważ kierujący ignorujący obecnie obowiązujące przepisy najprawdopodobniej nie będą również stosować się do dodatkowego oznakowania.

Jednocześnie należy wskazać, że nadmierna liczba znaków drogowych prowadzi do zjawiska tzw. dewaluacji oznakowania, polegającego na zmniejszeniu skuteczności oddziaływania znaków na uczestników ruchu drogowego.

W związku z obowiązującym już strefowym ograniczeniem prędkości do 30 km/h wprowadzenie dodatkowych znaków B-33 stanowiłoby jedynie powielenie istniejącego oznakowania bez osiągnięcia zakładanego efektu poprawy bezpieczeństwa.

Ad 2, 3, 5 Niemniej jednak biorąc pod uwagę wagę sprawy zwróciliśmy się do Komendy Policji w Pucku celem ustalenia skali wykroczeń, wypadków i przekroczeń prędkości na przedmiotowym odcinku drogi.

Ad. 4 Wizja lokalna została przeprowadzona przez pracowników Urzędu Gminy w miesiącu czerwiec.

Podsumowując, należy również podkreślić, iż każda zmiana organizacji ruchu wiąże się z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu, jego uzgodnienia, zatwierdzenia oraz wykonania i utrzymania dodatkowego oznakowania pionowego.

Generuje to koszty obciążające budżet gminy. W obecnej sytuacji, przy istniejącym już ograniczeniu strefowym, ponoszenie dodatkowych wydatków na powielenie obowiązujących ograniczeń nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego ani organizacyjnego.

Dodatkowo mając na uwadze zgłaszane przez mieszkańców uwagi dotyczące przekraczania dozwolonej prędkości przez część kierowców poruszających się po ulicach osiedla, zwrócimy się do Komendy Powiatowej Policji w Pucku z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu zwiększenie liczby patroli samochodowych oraz prowadzenie okresowych kontroli prędkości na terenie osiedla Swarzewskiego w miejscowości Połczyno Bis.

Wyrażamy przekonanie, iż działania kontrolne prowadzone przez Policję przyczynią się do poprawy przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców.

Z poważaniem

**Z up. WÓJTA GMINY PUCK
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY PUCK**

Joanna Kosińska